

COMUNE DI VILLARICCA
PROVINCIA DI NAPOLI



ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 13 DEL 01.04.2014	OGGETTO: Mozione dell'11.03.2014 ai sensi dell'art 58 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale (viabilità e sicurezza tratto stradale corso Italia)
-----------------------------	---

L'Anno duemilaquattordici il giorno uno del mese di aprile alle ore 18,40, nella sala delle adunanze consiliari del Comune di Villaricca, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla prima convocazione, in sessione ordinaria, che è stata comunicata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

	Consigliere				Consigliere		
1	Di Marino Giosuè	P		9	Coscione Giuseppe	P	
2	Cicarelli Rocco	P		10	Cimmino Michele		A
3	Santopaolo Giuseppe	P		11	Tirozzi Tobia	P	
4	D'Alterio Bruno	P		12	Napolano Castrese	P	
5	Sarracino Luigi	P		13	Maisto Francesco	P	
6	Cacciapuoti Antonio		A	14	Galdiero Gennaro		A
7	Chianese Aniello	P		15	Guarino Francesco	P	
8	Granata Aniello	P		16	Mastrantuono Francesco	P	

E' presente il Sindaco Francesco GAUDIERI.

Assegnati n. 16
in carica (compreso il Sindaco) n. 17

presenti n. 14
assenti n. 03

Presiede l'ing. Giosuè DI MARINO.

Partecipa con le funzioni consultive, referenti, di assistenza e di verbalizzazione (art. 97, comma 4 lett. a) del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267) il Segretario Generale, dr. Franco Natale.

LA SEDUTA E' PUBBLICA

**COMUNE DI VILLARICCA
(PROVINCIA DI NAPOLI)**

**OGGETTO: MOZIONE DELL'11.03.2014 AI SENSI DELL'ART. 58 DEL VIGENTE
REGOLAMENTO PER IL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE
(VIABILITÀ E SICUREZZA TRATTO STRADALE CORSO ITALIA)**

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Dà la parola al consigliere Tobia Tirozzi, per illustrare la proposta di mozione. Interviene per l'Amministrazione l'Assessore alla viabilità e sicurezza avv. Teresa Di Marino. Intervengono i consiglieri Castrese Napolano, Francesco Mastrantuono. Replica il consigliere Tobia Tirozzi. Alle ore 20,10 entra in aula il consigliere Gennaro Galdiero (presenti n. 14 consiglieri più il Sindaco). Replica anche l'Assessore Teresa Di Marino. Intervengono per dichiarazioni di voto i consiglieri Castrese Napolano, Luigi Sarracino, Francesco Mastrantuono, Tobia Tirozzi, il Sindaco, Aniello Chianese.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone quindi ai voti la proposta di mozione. Presenti e votanti n. 15. Votazione palese per alzata di mano. Favorevoli 5 (Guarino – Coscione – Tirozzi – Sarracino – Ciccarelli); Astenuti 1 (Maisto); Contrari 9. La proposta viene respinta.

Gli interventi sono riportati nell'allegato verbale di trascrizione.

IL PRESIDENTE

Passiamo al **Punto 4) all'ordine del giorno, ex Punto 2):** *Mozione dell'11.3.2014 ai sensi dell'art. 58 del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale, avente ad oggetto viabilità e sicurezza tratto stradale Corso Italia.*

Esponde la mozione il Consigliere Tirozzi.

CONSIGLIERE TIROZZI

Ringrazio il Presidente.

Parliamo della mozione sulla viabilità e sicurezza corso Italia.

I sottoscritti Consiglieri comunali

Premesso

che il Sindaco e l'assessore Teresa Di Marino, dopo i numerosi incidenti mortali su corso Italia, non ultimo la morte del giovane Davide De Rosa il 2 gennaio 2014, affermavano che stavano provvedendo ma ad oggi non risultano presi seri provvedimenti in merito;

che la strada in oggetto è stata da mesi al centro delle polemiche, insieme ad altre strade, tra cui via Palermo e via Consolare Campana, a causa di numerosi incidenti, di cui alcuni anche gravi di morti giovanili;

che l'amministrazione comunale di Villaricca ha più volte annunciato provvedimenti, che però tardano a arrivare;

Tutto ciò premesso;

Chiedono che sia messa in discussione e votazione la seguente mozione:

Il Consiglio comunale invita il dirigente del Settore Lavori Pubblici e l'assessore al ramo ad attivare tutte le procedure necessarie per la messa in sicurezza della strada in oggetto e la sicura viabilità; ove vi sono problematiche di natura diversa, di relazionare al Consiglio comunale. Grazie.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Tirozzi.

La parola all'assessore Di Marino.

ASSESSORE DI MARINO

Buonasera.

Ringrazio i Consiglieri di minoranza che con questa mozione mi danno la possibilità di fornire alcuni chiarimenti su un argomento a me molto caro, qual è quello della sicurezza stradale, in particolare riguardante la sicurezza di corso Italia. Come è noto, questa strada comunale è stata

negli ultimi anni teatro di brutti incidenti automobilistici, con vittime più o meno gravi, il più delle volte a causa dell'alta velocità di percorrenza. Tale evidenza ha indotto questa amministrazione a ricercare già da tempo le soluzioni più idonee, azionando alcuni mezzi deterrenti messi a disposizione dell'ordinamento giuridico per arginare il fenomeno della velocità sulla strada.

Contrariamente a quanto ritenuto e sostenuto dai Consiglieri di minoranza, ben prima del doloroso episodio che viene ricordato, cioè la morte del giovane Davide De Rosa, questi interventi erano in itinere. Tuttavia, come anche voi stessi saprete, alcune procedure, soprattutto queste più delicate e più elaborate, richiedono un certo tempo per perfezionarsi.

In particolare, ricordo a questa assise che già da ottobre 2013, dopo una lunga ed accurata istruttoria partita già nell'anno precedente, in corso Italia è stato installato il servizio di autovelox, su impulso mio e dopo un lavoro estremamente attento da parte del Comando di Polizia locale, al fine di mettere in ordine tutta la documentazione necessaria affinché tale strumento possa essere utilizzato in maniera legittima. Peraltro, lo stesso autovelox, essendo a postazione mobile, così come individuato in delibera di Giunta, viene posto anche su altre strade, indicate come pericolose proprio per l'alto tasso di incidenti che si verificano su di esse, in particolare proprio via Consolare Campana, via Palermo e corso Europa.

L'adozione di tale strumento, anche criticato a suo tempo da alcuni membri della stessa minoranza, è stata determinata proprio dalla volontà di rendere, attraverso un mezzo repressivo della velocità, queste strade più sicure, atteso che i limiti di velocità imposti purtroppo non possono fungere da deterrente, poiché non sempre vengono rispettati. Effettuato questo primo intervento su corso Italia, attesa la necessità di rafforzare ulteriormente le misure adottate anche in ragione dell'apertura del nuovo parco urbano, della presenza del cimitero e della presenza sempre maggiore di pedoni nell'area, nel novembre del 2013 sono state avviate ulteriori procedure per aumentare la sicurezza stradale; in particolare, sono avviate le procedure per l'installazione di dissuasori di velocità. Anche in questo caso, per la natura tipicamente tecnica del provvedimento, tentando almeno di non commettere errori di valutazione, si è proceduto dapprima all'individuazione del tipo di intervento da porre in essere, attraverso l'azione congiunta dell'ufficio tecnico e del Comando di Polizia locale.

Successivamente all'indizione delle procedure negoziate per l'affidamento dei lavori, allo stato si sta procedendo alla posa in opera dei dissuasori. Quest'ultimo passaggio ha sofferto di qualche ritardo, un po' anche per le condizioni atmosferiche che hanno caratterizzato le ultime settimane, che hanno impedito alla ditta nei giorni piovosi di poter lavorare agilmente. In ogni caso, secondo quanto riferitomi sia dalla ditta che dal Comando di Polizia locale, entro la fine della settimana il corso Italia sarà completato; si procederà, poi, anche alla messa in sicurezza attraverso lo stesso

meccanismo di altre strade per le quali comunque si stanno operando valutazioni di fattibilità, tra le quali via Spagna, come era stato richiesto da alcuni cittadini, nonché di ulteriori strade del territorio oggetto di studio.

A conclusione, si precisa per dovere di chiarezza che i dissuasori in parola, secondo quanto relazionato dal Comandante Verde, sono conformi al dettato normativo, in particolare sono stati realizzati ai sensi dell'art. 179 del regolamento di attuazione del codice della strada. Detta relazione si deposita agli atti del Consiglio e, in ogni modo, se vi fossero ulteriori dubbi da parte di qualcuno, non si sottrarrò ad ulteriori chiarimenti ed approfondimenti in merito.

Detto questo, spero di essere stata esauriente e vi ringrazio.

IL PRESIDENTE

Ringrazio l'assessore Di Marino. Chiedo se vi siano altri interventi.

Prima della replica del Consigliere Tirozzi, non ci sono altri interventi?

Possano intervenire tutti, dopodiché vi sarà la replica del Consigliere che ha esposto la mozione; lui avrà la replica finale.

Prego, Consigliere Napolano.

CONSIGLIERE NAPOLANO

Voglio aggiungere qualcosa, perché dobbiamo essere tutti attenti sulla questione dei dissuasori. Va bene l'installazione dei dissuasori al corso Italia, ma non dobbiamo dimenticare che il Ministero dei Lavori Pubblici ha stabilito che non possono essere installati su tutto il territorio nazionale.

ASSESSORE DI MARINO

Questo è chiaro!

CONSIGLIERE NAPOLANO

Noi dobbiamo garantire la viabilità al Pronto Intervento, alle auto. Quindi, la raccomandazione che rivolgo anche all'ufficio tecnico, a chi eventualmente si sta dedicando a questo tipo di problematica, è di stare attenti al riguardo; non possiamo riempire il nostro territorio di dossi. Questa è una soluzione per il corso Italia. Le altre soluzioni devono essere diverse dai dossi; altrimenti vuol dire che automaticamente le auto della sicurezza...

Interventi fuori microfono

IL PRESIDENTE

Consiglieri! Assessore! Sta intervenendo il Consigliere Napolano, per cortesia!

CONSIGLIERE NAPOLANO

I veicoli di soccorso, quelli della sicurezza, la Polizia Stradale, in un pronto intervento, hanno a che fare con i dossi, che ad una determinata velocità possono essere superati agevolmente, ma oltre i 30 chilometri orari creerebbero problemi. Voglio evidenziare che c'è anche un'altra soluzione alla problematica, su strade a scorrimento veloce, che consiste nell'inserimento di rotatorie; rotatorie che, come ho ribadito già in un altro dibattito che abbiamo fatto in Consiglio comunale, interrompono la velocità. Questo si può fare sicuramente su via Consolare Campana. Lì non possiamo pensare di inserire dei dossi, assolutamente! Bisogna inserire, ogni 300 – 400 metri, 500 metri - questo è anche un elemento che fa parte di un progetto che l'amministrazione già sta portando avanti da diverso tempo - rotatorie sulla Circumvallazione Esterna. Non possiamo pensare alla Circumvallazione Esterna e al corso Europa con dei dossi. Quindi, a partire da "La Lanterna" all'incrocio con il cimitero e ancora più avanti, si inseriscano delle rotatorie, anche di dimensioni ridotte, come è stato fatto sulla Domitiana, che permettono di limitare la velocità. Sono d'accordo sull'intervento dell'amministrazione; questa è una raccomandazione per il futuro per la sicurezza stradale sul nostro territorio. Non si tenga conto solo del discorso dei dossi, ma si vada oltre. Grazie.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Napolano

Prego, Consigliere Mastrantuono.

CONSIGLIERE MASTRANTUONO

Penso che la mozione abbia una duplice valenza. La prima è quella dell'intervento su corso Italia. Come è stato già detto, gli interventi richiesti credo per la maggior parte già siano stati messi in atto. Basta andare sul luogo ed accertarsi della situazione. L'altra è quella che giustamente i colleghi dell'opposizione hanno sottoposto; quando si parla di sicurezza, non si fa mai male; di conseguenza, ben vengano queste discussioni, ben venga anche fugare ogni dubbio sulla realizzazione delle procedure. Ma nel merito della mozione ritengo che gli interventi richiesti siano stati attuati. Quindi, anche io mi associo all'intervento del collega Napolano, che bisogna valutare soluzioni diverse in altre zone; e questa delle rotonde può essere un'idea, compatibilmente con le previsioni del codice della strada. Non possiamo diventare di certo "la città dei dossi", altrimenti

saremmo “la città degli incivili”. Lo sto dicendo senza alcuna polemica. Quindi, nell’annunciare il mio voto contrario alla mozione, condivido lo spirito della discussione svolta. Grazie.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Mastrantuono. Prego, Consigliere Granata.

Il Consigliere Granata rinuncia al suo intervento. Se non vi sono altri interventi, è prevista la replica finale del Consigliere Tirozzi.

CONSIGLIERE TIROZZI

Grazie, Presidente.

Ringrazio, in primis, l’assessore per la relazione svolta. Vado per gradi ed in ordine rispetto alle questioni che ho scritto, condividendole insieme ai colleghi di minoranza: per niente si condivide l’attuazione della messa in opera della sicurezza di questa viabilità, di cui tanto parliamo. È passato tra di voi questo schema regolamentare di dossi artificiali che chiedo di mettere agli atti. Do una prima risposta ufficiale all’assessore: la ditta che ha appaltato i lavori non ha rispettato per nulla le misure congrue per i dossi artificiali. L’assessore sostiene che ha presentato una relazione in merito. C’è una foto qui, che chiedo venga messa agli atti, scattata oggi 1° aprile: il dosso è più alto di 7 centimetri; presso tale strada c’è un divieto di 30 chilometri orari ed i dossi dovevano essere di misura non superiore a 7 centimetri; in tale foto si evidenzia che la misura dei dossi supera ben oltre i 20 centimetri. Adesso c’è la foto, ma con un tecnico esterno possiamo verificarlo. I cittadini, però, se ne sono già accorti.

In secondo luogo, come dicevo poc’anzi...

Per cortesia, Presidente,...

Interventi fuori microfono

IL PRESIDENTE

Per cortesia, un po’ di silenzio, sta intervenendo il Consigliere Tirozzi.

Prosegua nel suo intervento.

CONSIGLIERE TIROZZI

È stata da me scattata la foto; non sono un tecnico, ma con un amico abbiamo ben visto che le misure non sono congrue. Perché i dossi sono ancora lì, già domani mattina, anche tra mezz’ora, si potrebbe andare e certificare che tali misure non sono congrue, rispetto all’art. 179 di cui l’assessore parlava. In primis.

In secondo luogo, la problematica reale è che non si può immaginare di mettere una strada così complicata in sicurezza semplicemente con dei dossi artificiali. Ho chiesto all'ufficio preposto ed è vero che è stato predisposto un inserimento maggiore di autovelox: dal giorno della morte dell'amico Davide sono stati presenti su corso Italia solo quattro volte.

L'ufficio mi ha risposto...

IL PRESIDENTE

Consigliere Coscione, per cortesia! Consiglieri, per cortesia! Già è difficile discutere degli argomenti in Consiglio comunale. Se, poi, si è disturbati anche da rumori di sottofondo... per cortesia, rispettiamo.

Si osservi silenzio.

Consigliere Tirozzi, prosegua.

CONSIGLIERE TIROZZI

Capisco che le beghe politiche sono più importanti di tale discussione, però vado avanti, perché mi preoccupa della morte di persone che hanno l'età mia. Forse chi è vecchio non se ne preoccupa; io me ne preoccupa. Assolutamente non è demagogia, ma è un problema serio, che bisogna che si affronti; chiedo rispetto ai colleghi, se è possibile, anche perché quando parlano gli altri io rimango in silenzio.

INTERVENTO – Una relazione specifica?

CONSIGLIERE TIROZZI

Una relazione? Per oggi ho portato le foto; poi, anche domani mattina... ovviamente, la chiederò all'ufficio tecnico, perché è stata la ditta ad aver portato la relazione. Dalla foto già si vede, ma si può anche verificare con il metro.

IL PRESIDENTE

Consigliere, prosegua il suo intervento.

CONSIGLIERE TIROZZI

Proseguo il mio intervento dicendo che è inimmaginabile pensare di fare sul corso Italia, per attutire e migliorare la viabilità, solo dei dossi artificiali. Altre foto che chiedo sempre di mettere a verbale testimoniano che corso Italia è un'arteria estremamente pericolosa, in quanto sulla stessa

arteria non esistono per niente né segnaletica verticale, né segnaletica orizzontale. Lo si può vedere presso il parco pubblico, presso il cimitero, così come da foto e presso una curva pericolosissima, dove all'altezza della ditta Micillo ed oltre anche in questa assise è stata portata la richiesta di realizzare una rotonda e l'assessore Cacciapuoti rispose, tempo addietro: "stiamo provvedendo a continuare i lavori", ma questo nemmeno è accaduto. Quindi, è vero che da molto tempo l'assessore in questione sta provvedendo a mettere in sicurezza tale viabilità di corso Italia e di altre strade.

IL PRESIDENTE

Consigliere, concluda.

CONSIGLIERE TIROZZI

Ma è pur vero che l'attuale amministrazione è fallimentare per questi motivi chiari, che rappresentava il collega Maisto, ed anche perché non controlla l'operato delle ditte. La ditta ha inserito dei dissuasori non in regola. Chi si deve preoccupare di questo?

Intervento fuori microfono

Non a norma, non in regola, non è la stessa cosa? Non a norma.

IL PRESIDENTE

Consigliere, deve concludere.

CONSIGLIERE TIROZZI

Non posso continuare? sono già terminati i cinque minuti?

IL PRESIDENTE

Le do il tempo di concludere.

CONSIGLIERE TIROZZI

Visto tutto il chiasso, posso chiedere altri quattro minuti?

IL PRESIDENTE

Prego, ho detto di concludere.

CONSIGLIERE TIROZZI

La ringrazio. Quindi, vado alla conclusione.

È particolare il modo in cui l'assessore relazioni che tutto va bene perché stiamo provvedendo alla predisposizione dei dissuasori; addirittura sostiene che sono stati sospesi i lavori per le condizioni atmosferiche e per altre problematiche.

IL PRESIDENTE

Per cortesia, non replicate al Consigliere che sta intervenendo.

CONSIGLIERE TIROZZI

È italiano "sospeso", non assoggettato a cause altre.

IL PRESIDENTE

Prego, Consigliere, prosegua il suo intervento.

CONSIGLIERE TIROZZI

Semplicemente mi dispiace che anche presso giornali locali quando il parroco, i cittadini, lamentano che questa amministrazione è dormiente, gli stessi amministratori aggrediscono tali soggetti dicendo "ognuno faccia il suo compito". Ma qui sembra che il compito questa amministrazione non lo assolva per niente! È fondato, ovviamente, il fatto che non lo assolva. Chiedo di votare questa mozione semplicemente perché ciò che è stato fatto non corrisponde a quello che potrebbe essere fatto realmente e a quello che noi come amministrazione siamo in dovere di fare per i nostri cittadini.

Grazie, Presidente.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Tirozzi. Solo per dichiarazione di voto, due minuti.

Prego, Consigliere Napolano.

ASSESSORE DI MARINO

Volevo solo dire sulla regolarità...

IL PRESIDENTE

Se il Consiglio è d'accordo, l'assessore può replicare; non c'è problema. Prego, assessore Di Marino.

ASSESSORE DI MARINO

Tutte le osservazioni, ovviamente, sono legittime, ma secondo me il Consigliere Tirozzi ha reso delle affermazioni che in questo momento... Innanzitutto, sulla regolarità tecnica dell'istallazione dei dossi non mi sembra siano girate delle perizie o comunque degli atti che possono comprovare o meno la legittimità delle sue affermazioni. Detto questo, in merito mi sono fatta relazionare dagli uffici, che mi dichiarano che questi dossi sono stati installati a norma di legge; è naturale che, se vengono mossi dei dubbi, degli approfondimenti possono sicuramente essere fatti. Ma allo stato attuale nessuno di noi è un tecnico per asserire con tanta certezza che questi dossi non siano a norma. A questo punto bisogna anche un po' stare attenti a ciò che si dice, perché inevitabilmente...

Interventi fuori microfono

Sì, sono schede tecniche. Mi sta bene. Anche prima, ho detto che, se ci fossero stati dubbi in proposito, ci riservavamo degli approfondimenti.

Si sta facendo in questi giorni! Non è che non sia stato fatto il completamento dell'opera, ma si sta eseguendo in questi giorni. Indipendentemente da questo, la questione della regolarità tecnica dei dossi non era nemmeno oggetto specifico della mozione; quindi, in una certa misura si è anche un po' esuberato l'oggetto stesso.

IL PRESIDENTE

Assessore, concluda.

ASSESSORE DI MARINO

Questo volevo dire sulle osservazioni del Consigliere Tirozzi. Come deterrente ai limiti di velocità, i mezzi che ci offre l'ordinamento sono questi: autovelox e dissuasori dei sosta. Vi possono, poi, essere delle infrastrutture, ma è un discorso di altra natura, che va approfondito in una sede diversa. D'altro canto, mi sembra strano che il Consigliere Tirozzi chi viene a rilevare che l'autovelex ha funzionato solo quattro volte; quando lo avete installato, avete detto su tutti i giornali che lo stavamo facendo unicamente per fare cassa. Queste sono le parole della minoranza, alle quali io non ho voluto ribattere all'epoca per evitare ulteriori polemiche, perché stiamo parlando della sicurezza dei cittadini. Installare un autovelox è un evidente atto che va nella direzione della sicurezza stradale, ovviamente a regola e legittimamente.

IL PRESIDENTE

Ringrazio l'assessore. Prego il Consigliere Napolano, per dichiarazione di voto, da questo momento.

CONSIGLIERE NAPOLANO

Preannuncio il voto contrario a questa mozione, ma non sono assolutamente d'accordo con le affermazioni del Consigliere Tobia; in particolare modo con riferimento alla sua foto che sostiene che sono più alti di 20 centimetri. Io ci passo tutti i giorni. Nel passare ed attraverso la fotografia, questi dossi non superano i 7 – 8 centimetri, secondo il mio punto di vista. Sicuramente ci sarà qualche centimetro di più, ma a livello di qualche centimetro soltanto, non di 20 centimetri, una bugia che hai detto per farci sopra il discorso! Non sono assolutamente 20 centimetri per mettere questa amministrazione in una posizione negativa. I dossi sono partiti leggermente più alti, proprio per tenere conto di un eventuale assestamento. L'asfalto, con i sovraccarichi di passaggio degli autoveicoli, ha un suo momento di assestamento. Ti posso assicurare che arriveranno ad una dimensione così come stabilita dalla legge. Per quanto riguarda la larghezza, questi dossi superano i 2 metri e mezzo di larghezza. La parte orizzontale che sta a quota supera sicuramente i 2 metri. La parte in pendenza che si raccorda alla strada, in base al regolamento, è stabilito che deve essere di 40 centimetri, nei quali sicuramente rientriamo. Tutto quanto hai sostenuto è sicuramente falso e lo posso dichiarare apertamente. Grazie.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Napolano.

Altri interventi dichiarazione di voto? Prego, Consigliere Sarracino.

Per cortesia, un po' di rispetto per il Consigliere Sarracino che deve esprimere la sua dichiarazione di voto.

CONSIGLIERE SARRACINO

Io mi faccio vanto del degno rispetto concessomi dagli assessori di maggioranza, perché è consueto questo comportamento da parte loro. Io voterò certamente sì su questa mozione; accusare Tobia di falso penso sia assurdo. Tutt'al più si può dire di effettuare una verifica unitamente ai tecnici, perché ad occhio posso dire che i 40 centimetri non ci sono. Può essere più alto di 10 centimetri, ma sono migliorie che si devono apportare.

Faccio presente all'assessore che non tutta la minoranza ha potuto dichiarare che l'autovelox serviva a fare cassa. Abbiamo chiesto un di più, anzi stasera rivolgo un appello al Sindaco, perché mi ricordo che due anni fa, insieme alla paranza del Giglio, andammo a mangiare al ristorante in corso Italia e ad una certa ora con le macchine sembrava una pista da corsa. Chiesi quella sera stessa di metterla in sicurezza, non solo con l'autovelox. Rivolgo un appello al Sindaco, non solo come Primo Cittadino, ma come possessore della delega ai lavori pubblici. Alcuni mesi fa

chiedevamo a Cacciapuoti il completamento della rotonda in corso Italia. Oggi chiedo all'assessore, insomma al possidente della delega ai lavori pubblici, di attivarsi in modo che quella rotonda venga ultimata. Chiedo ancora di più, di avere buon senso, di ridare la delega al vecchio assessore che era così competente e di farlo continuare.

Appalusi

IL PRESIDENTE

Per cortesia, Consiglieri!

CONSIGLIERE SARRACINO

Faccio, poi, i complimenti ad alcuni elementi della maggioranza che hanno imparato a fare show. Bisognerebbe forse andare a vedere più spesso i film nella sala della scuola! Grazie.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Sarracino.

Prego, Consigliere Mastrantuono.

CONSIGLIERE MASTRANTUONO

A fronte di un argomento così serio, secondo me, state generando.... Da parte di tutti; quando degenera, è per tutti; non sto accusando nessuno. Ci stiamo soffermando sull'altezza di un dosso, per due o tre centimetri. Mi sarei aspettato... Il rispetto che invocavi prima ora dammelo tu!

Mi sarei aspettato che ci fossimo confrontati su strategie di sicurezza, di messa in sicurezza, questioni giuste, ma più volte sollevate dalla minoranza; mi rifiuto quasi di partecipare alla discussione sull'altezza del dosso, con fotografie fatte in maniera amatoriale. Io non sono un tecnico, che diciate venti o sette non ne capisco niente, ma c'è una relazione dell'ufficio. Come sono state messe agli atti della mozione le foto, le schede, così mettiamo agli atti la relazione. C'è una contestazione, ma che interesse c'è a fare un dosso più alto o più basso? Se c'è un errore, lo verifichiamo, ne prendiamo atto e solleveremo la contestazione. Davvero mi sembra stia degenerando la discussione su un argomento peraltro non previsto a mozione, infatti la messa a norma dei dossi non vi risulta; ma se proprio ne dovevamo parlare di altro, parliamo di nuove strategie, della sicurezza.

Credo davvero che la discussione abbia preso una piega non conforme, secondo me, anche agli stessi proponenti.

Confermo che in base alla relazione i dossi al Consiglio comunale consta che sono a norma. Verifichiamo, l'assessore si farà carico di compiere un'ulteriore verifica, ma penso che al riguardo non ci sarà nessun problema. Con un sopralluogo voi andrete con i vostri tecnici. Direi, quindi, di passare alla votazione.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Mastrantuono.

Prego, Consigliere Tirozzi, per dichiarazione di voto.

CONSIGLIERE TIROZZI

È semplicemente per sottolineare che la mia preoccupazione non era sull'intervento che si sta sviluppando riguardante i dissuasori, ma su tutta l'arteria. Infatti, nella discussione conclusiva che ho posto all'assessore, si può verificare dalle foto che ho presentato all'assise che la mia preoccupazione non era solo nei confronti dei dossi già installati; la mia preoccupazione è che non si può immaginare di mettere in sicurezza un'arteria così importante solo ed esclusivamente con i dossi, perlopiù, a mio avviso, non regolamentari, non a norma. Quindi, ribadisco e chiedo all'assise di votare tale mozione, perché è inimmaginabile che non ci preoccupiamo dei nostri figli, dei nostri amici e dei nostri cittadini, che percorrendo quella strada possono avere seri problemi. Mi ripeto nella dichiarazione di voto e chiedo al Consiglio di votare, perché quella arteria, dall'incrocio del PIT Giuglianese fino a via Candida e dall'incrocio del PIT Giuglianese fino alla rotonda dove risiedono i Carabinieri ha seri problemi di viabilità, di segnaletica verticale ed orizzontale, di asfalto maltenuto, cioè nel completamento di tutta l'arteria. Ad oggi risulta un intervento di messa in sicurezza con i dissuasori, a mio avviso, ripeto, non regolamentari.

Quindi, chiedo a questa assise, per dichiarazione di voto, di votare favorevolmente. Grazie.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Tirozzi.

Prego il Sindaco, per dichiarazione di voto.

IL SINDACO

Voglio solo segnalare che sono contrario a questa mozione, ma per un motivo molto semplice. L'amministrazione sta ponendo in essere le strategie deterrenti alla velocità su quell'arteria nei tempi e con le possibilità che le vengono consentite. Voto contro, perché il Consiglio comunale non è competente a stabilire l'altezza dei dossi, a dire se sono regolamentari o meno. Lo stabiliranno

gli uffici, lo valuterà il tecnico in sede di collaudo. Abbiamo una dichiarazione-certificazione, da cui risulta che i dossi sono stati e saranno eseguiti nel rispetto dell'art. 179, comma 6, lettera c), del regolamento esecutivo del codice della strada. Su quella strada esiste la segnaletica orizzontale e verticale. La rotonda non è stata ancora fatta, perché mancano gli espropri, che non sono stati ancora completati, per cui quella strada ha ricevuto, dall'amministrazione, le attenzioni necessarie per poter agire come deterrente nei confronti di coloro i quali vogliono violare le norme del codice della strada; lì ci sono dei segnali che indicano chiaramente i limiti di velocità. Come ho scritto in una lettera al Pastore, Padre Alfonso, che vive in quella zona, non vi sarà nessun deterrente che tenga se non esiste l'educazione al codice della strada. Se manca l'educazione elementare al codice della strada, nessuno mai, neppure i carri armati, potranno violare quelli che vogliono infrangere le norme del codice della strada. Grazie.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Sindaco.

C'è la dichiarazione di voto del Consigliere Chianese.

CONSIGLIERE CHIANESE

In risposta a quanto diceva il Consigliere Tirozzi, riguardo anche alla sicurezza, come se noi amministrazione non avessimo a cuore la sicurezza dei nostri cittadini, personalmente ho visto mentre stavano eseguendo i lavori di questi dossi. Nonostante non sia un tecnico, penso che siano stati fatti a regola d'arte; si è seguita tutta la trafila del lavoro, sin dal raschiamento. Erano segnati a terra gli spazi che dovevano essere dedicati alla salita, alla discesa, al tratto trapezoidale. È la strada che percorro quasi tutti i giorni per motivi di lavoro e ti posso garantire che, almeno da quello che capisco io, che ritengo non sia superiore alla tua preparazione visto che nessuno di noi due è un tecnico, da quello che si presenta e si è presentato a terra prima e anche dopo la realizzazione di questi dossi, seguono le normative e soprattutto il prospetto che ci avete portato voi in assise. È lo stesso principio dell'altezza: tu sostieni che quei dossi sono venti centimetri più alti del normale. Venti centimetri è un gradino. Il discorso, poi, è sempre lo stesso: a prescindere da tutti gli organi di sicurezza, come diceva giustamente il Sindaco, a prescindere dalla segnaletica, dagli autovelox, dai dossi, abbiamo sicuramente a cuore la salute dei nostri cittadini e si confluisce nel senso civico. Per gli incidenti avvenuti ultimamente, a prescindere da quello del ragazzo, in passato anche a me è capitato di trovarmi in situazioni simili; io stesso ne sono stato coinvolto; con un amico che prima era presente, uscendo dalla chiesa di San Pasquale Baylon, una macchina a velocità fortissima ci ha preso in pieno spostandoci.

Ad oggi, il Comune ha messo in atto tutto quello che poteva riguardo alla sicurezza di quella strada. Se ritieni che i dossi non siano a norma, chiama un tecnico tuo che ti redige una relazione e portala agli atti del Consiglio.

Pertanto, il voto almeno del nostro gruppo è sfavorevole.

IL PRESIDENTE

Ringrazio il Consigliere Chianese.

Se non ci sono altri interventi per dichiarazione di voto, pongo in votazione il Punto 4) all'ordine del giorno, ex Punto 2): mozione dell'11.3.2014, ai sensi dell'art. 58 del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale, avente ad oggetto: viabilità e sicurezza, tratto stradale corso Italia.

I favorevoli alzino la mano; chiedo se vi siano contrari od astenuti.

La delibera è respinta.



Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
ING. GIOSUÈ DI MARINO

IL SEGRETARIO GENERALE
DR. FRANCO NATALE

Il sottoscritto visti gli atti di Ufficio;

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'Albo Pretorio informatico il giorno **07.04.2014** per rimanervi per quindici gg. consecutivi (art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e art. 32 legge 18.06.2009, n. 69).

Villaricca, 7 aprile 2014

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DR. FORTUNATO CASO

Il sottoscritto, visti gli atti di Ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno **18.04.2014**;
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267).

Villaricca, 18 aprile 2014

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DR. FORTUNATO CASO

Il presente provvedimento viene assegnato a: Segreteria Generale.

Villaricca, 7 aprile 2014

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DR. FORTUNATO CASO

Ricevuta da parte del responsabile: Copia della su estesa deliberazione è stata ricevuta dal sottoscritto con onere della procedura attuativa.

Villaricca, 7 aprile 2014

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO